



Sennebogen lanserar materialhanterare med nytt drivkoncept

Det nya drivkonceptet Green Efficiency Drive kombinerar diesel- och eldrift. Nu lanserar Sennebogen pick & carry-hanteraren 735E, den första materialhanteraren med det nya drivkonceptet.

Sennebogen har i samarbete med Bosch Rexroth utvecklat ett nytt elektriskt drivkoncept som består av två elmotorer i undervagnen som får kraft via en generator, som i sin tur drivs av en dieselmotor. Enligt Sennebogen erbjuder innovationen en ökad effektivitet, lägre förbrukning (30 %) och minskad ljudnivå. Enkelt uttryckt kan man säga att maskinens

hydrauliska arbetsprocesser drivs av den kraftfulla diesel-motorn (Tier 5), medan förflyttningen drivs av elmotorerna.

De första testerna visade att effektiviteten ökade med upp till 30 % jämfört med tidigare dieselhydrauliska motorer. Just nu testkörs maskinen i fält och beräknas komma i produktion i slutet av 2019. Motoreffekten ligger på 231 kW. Arbetsvikten ligger på 43,9 ton och räckvidden på 11,3 m, beroende på vilken bom och sticka man utrustar maskinen med. I Sverige är OP System generalagent för Sennebogen.

Öppet Hus hos Midhage i Solna

I klassiskt novemberväder bjöd Jack Midhage AB sina kunder till stockholmskontoret på öppet hus onsdagen den 27 november. Men att regnet stod som spön i backen denna gråmulna dag hindrade inte kunderna att komma till butiken och verkstaden mitt i Solna. "Redan innan öppningsdags hängde kunderna på läset och det gillar vi", berättar Joakim Lindfors som är affärsområdeschef för håltagning på Jack Midhage AB. Byggare, håltagare och rivare är morgonpigga och sina ärenden som att införskaffa verktyg och utrustning gör man tidigt på morgonen så man hinner med att jobba så mycket som möjligt under dagen. "Från 08.00 fram till runt 11.00 har vi nog haft mellan 50 och 70 besökare i butiken idag och det ser vi som ett jättebra resultat på det öppna huset",



säger Göran Grahn som är säljare på regionen Stockholm, Mälardalen och Uppland. Kollegan Andreas "Gusten" Gustafsson håller med. Gusten är säljare och produktspecialist på samma distrikt och värvades nyligen från en känd konkurrent.

Man bjöd på grillad korv med tillbehör under ett partytält på utsidan butiken.

Midhage har en bra placering med sin butik och verkstad i Stockholm. Det är lätta att hitta hit och många stor byggprojekt pågår i närheten och i den norra delen av Stockholm. Den här delen av Solna var tidigare riktigt överhettad med byggen. Bara ett stenkast bort stod Råsunda-arenan där Sverige blev silvermedaljörer i fotboll vid VM 1958. Vann gjorde Brasilien och det var då spelare Pelé slog igenom och blev känd för världen. Det var Rivners som rev arenan och idag har platsen ersatts med bostäder och butiker.

Midhages lokaler i Solna är väl anpassade med en välutrustad serviceverkstad för reparationer av maskiner, omsättning av borrar med mera. Butiken rymmer det allra nödvändigaste av verktyg, maskiner, borrarstativ med mera och det är smidigt för entreprenörerna att hämta ut det de behöver. Man har också ett lager av diamentverktyg och andra typer av verktyg som hårdmetallverktyg av en rad olika typer.

Framgångsrik nedmontering av skeppsvrak i Norge

Under en kraftig höststorm i september 2018 sprang skeppet M/S Osfjord på grund utanför Trøndelagskusten i Norge. Flera försök att demontera och avlägsna skeppet var misslyckade, eftersom ingen av de använda rivningsmetoderna tycktes få jobbet gjort. I ett sista försök gjorde fartyget där man sågade i mindre delar med en vajerståg. Delarna av vraket kunde sedan lastas på en pråm och tas i land. Det norska företaget Kristiansand Bygg fick kontraktet. Kristiansand Bygg konsulterade TYROLIT, eftersom diamentverktygstillverkaren redan hade erfarenhet av liknande projekt. På grund av den mycket dåliga väderprognosen måste arbetet dock slutföras så snabbt som möjligt.

SJU SNITT MED 350 M DIAMANTVAJER

För genomförandet av detta projekt valde entreprenören Tyrolits diamentvajer DWH-S plus en vajerståg från den italienska maskintillverkaren Benetti. Tyrolit monterade också två FZ-4S hydrauliska väggsågar på VAS-skenor, vilka kunde röra sig uppåt och ner för att säkerställa en tillräckligt aggressiv skärinkel. Sammantaget behövde Kristiansand Bygg endast 26 dagar och sju vajer snitt för att få skeppsvraket säkert på pråmen. Diamentvajern DWH-S gjorde ett bra jobb: Endast 350 meter tråd behövdes för uppgiften, vilket är 100 meter mindre än vad som antogs.

